

東京海上グループにおける2016年度「カーボン・ニュートラル」の達成

東京海上ホールディングス株式会社(取締役社長 グループCEO 永野 毅、以下「当社」)は、グループ全体(国内・海外)の事業活動において2013年度から2016年度まで4年連続で「カーボン・ニュートラル(※1)」を達成しましたので、お知らせいたします。

(※1)「カーボン・ニュートラル」とは、事業活動により生じるCO₂排出量と、自然エネルギーの利用や排出権取得、マングローブ植林等によるCO₂の吸収・固定効果の換算量が等しい状態を指します。

東京海上グループでは、グループ全体(国内・海外)の環境負荷削減とカーボン・ニュートラル実現に向け、これまで(1)省エネ・エネルギー効率化、(2)マングローブ植林(※2)によるCO₂吸収・固定、(3)グリーン電力(※3)等の自然エネルギーの利用、(4)カーボン・クレジット(排出権)の償却、を推進してきました。

その結果、2016年度のグループ全体の事業活動により生じるCO₂排出量を、マングローブ植林および自然エネルギー(グリーン電力証書)利用によるCO₂固定・削減効果で相殺し、2013年度から4年連続で「カーボン・ニュートラル」を実現しました。

なお、当社子会社である東京海上日動火災保険株式会社(以下「東京海上日動」)は、2009年度から8年連続で国内の事業活動において「カーボン・ニュートラル」を実現しています。

対象範囲	当社および連結子会社(国内・海外)における事業活動全般
対象活動	スコープ1:ガス・ガソリンなど スコープ2:電気など スコープ3:ビジネストラベル(航空機出張)など
CO ₂ 排出量	119,420トン(スコープ1:14,916トン、スコープ2:76,037トン、スコープ3:28,467トン)
CO ₂ 吸収・固定・削減量	163,459トン(マングローブによる吸収・固定:160,000トン、グリーン電力証書:3,459トン)

東京海上グループは、これからも環境負荷削減と「カーボン・ニュートラル」の実現に向けた取り組みを推進してまいります。

(※2) マングローブ植林は、東京海上日動が1999年に開始し、2017年3月末までに東南アジア、南アジア、フィジーの9ヶ国で10,103ヘクタール(100メートル幅で東海道・山陽新幹線沿いに東京駅から徳山駅までの距離に相当)を実施しているものです。マングローブ植林には、CO₂吸収・固定を通じた地球温暖化の防止・軽減のほか、生物多様性の保全、沿岸部の津波・高潮被害軽減等の効果があります。

(※3) グリーン電力は、米国フィラデルフィア社が、同社の事業活動に伴う年間電気使用量の100%に相当するグリーン電力証書(風力)を購入し、2013年度からネット・ゼロ・エミッション(*)を実現しています。

(*)「ネット・ゼロ・エミッション」とは、CO₂排出量やエネルギー使用量が正味でゼロとなっている状態を指します。

(補足)

- ・ スコープ3のうち航空機出張は、グループ全体の75.1%(従業員ベース)のデータを算出しています。
- ・ エネルギー起源のCO₂排出量等の情報は、新日本有限責任監査法人による「第三者保証」の対象となっています。また、マングローブ植林によるCO₂吸収・固定量の情報は、財団法人電力中央研究所に評価・算定を依頼して報告書を受領し、さらにその算定結果の検証については、算定過程の整合性の一部の確認を、第三者(新日本有限責任監査法人)に依頼しています。その結果、東京海上グループは、マングローブ植林によるCO₂吸収・固定効果が適切に算定されていると評価しました。
- ・ CO₂排出量算定の組織境界、活動境界、算出方法および排出係数は、「ISO14064-1」及び「地球温暖化対策の推進に関する法律(温対法)に基づく、温室効果ガス排出量 算定・報告・公表制度」を参照しています。マングローブ植林によるCO₂吸収・固定量は森林吸収源CDMの方法論を参照しています。

以 上

<本件に関するお問い合わせ先>

経営企画部 マネージャー 越村 幸直 TEL 03(5223)3212
(東京海上日動火災保険株式会社広報部常駐)